

Catalogue no. 53-218-XPB

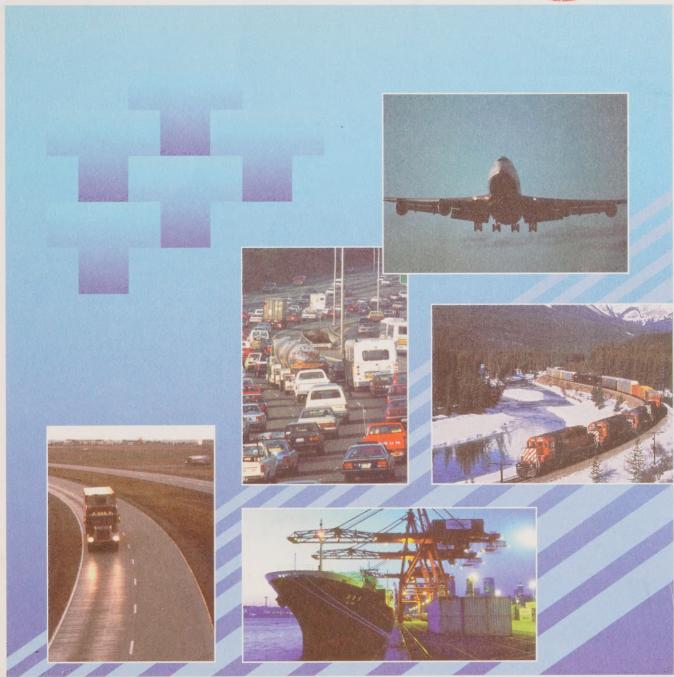
Road Motor Vehicles

Fuel sales 1995 Nº 53-218-XPB au catalogue

Véhicules automobiles

Ventes de carburants 1995

SEP 4 1996



Data in many forms

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered. Data are available on the Internet, compact disc, diskette, computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tape. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct online access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable database and retrieval system.

How to obtain more information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to: Yasmin Sheikh, Surface and Marine Transport Section, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: (613) 951-1746) or to the Statistics Canada Regional Reference Centre in:

Halifax	(902) 426-5331	Regina	(306) 780-5405
	()	0	'
Montréal	(514) 283-5725	Edmonton	(403) 495-3027
Ottawa	(613) 951-8116	Calgary	(403) 292-6717
Toronto	(416) 973-6586	Vancouver	(604) 666-3691
Winnipeg	(204) 983-4020		

You can also visit our World Wide Web site: http://www.statcan.ca

Toll-free access is provided for all users who reside outside the local dialling area of any of the Regional Reference Centres.

National enquiries line	1 800 263-1136
National telecommunications	
device for the hearing	
impaired	1 800 363-7629
Order-only line (Canada and	
United States)	1 800 267-6677

How to order publications

Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, the Statistics Canada Regional Reference Centres, or from:

Statistics Canada Operations and Integration Division Circulation Management 120 Parkdale Avenue Ottawa, Ontario K1A 0T6

Telephone: (613) 951-7277 Fax: (613) 951-1584

Toronto (credit card only): (416) 973-8018

Internet: order@statcan.ca

Standards of service to the public

To maintain quality service to the public, Statistics Canada follows established standards covering statistical products and services, delivery of statistical information, cost-recovered services and services to respondents. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Des données sous plusieurs formes

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes. Les données sont disponibles sur Internet, disque compact, disquette, imprimé d'ordinateur, microfiche et microfilm, et bande magnétique. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet de la présente publication ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Yasmin Sheikh, Section des transports de surface et maritime, Division du transport, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone: (613) 951-1746) ou à l'un des centres de consultation régionaux de Statistique Canada:

Halifax	(902) 426-5331	Regina	(306) 780-5405
Montréal	(514) 283-5725	Edmonton	(403) 495-3027
Ottawa	(613) 951-8116	Calgary	(403) 292-6717
Toronto	(416) 973-6586	Vancouver	(604) 666-3691
Winnipeg	(204) 983-4020		

Vous pouvez également visiter notre site sur le W3 : http://www.statcan.ca

Un service d'appel interurbain sans frais est offert à tous les utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres de consultation régionaux.

Service national de renseignements	1	800	263-1136
Service national d'appareils de			
télécommunications pour les			
malentendants	1	800	363-7629
Numéro pour commander seulement			
(Canada et États-Unis)	1	800	267-6677

Comment commander les publications

On peut se procurer les publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des centres de consultation régionaux de Statistique Canada, ou en écrivant à :

Statistique Canada Division des opérations et de l'intégration Gestion de la circulation 120, avenue Parkdale Ottawa (Ontario) K1A 0T6

Téléphone : (613) 951-7277 Télécopieur : (613) 951-1584

Toronto (carte de crédit seulement) : (416) 973-8018

Internet : order@statcan.ca

Normes de service au public

Afin de maintenir la qualité du service au public, Statistique Canada observe des normes établies en matière de produits et de services statistiques, de diffusion d'information statistique, de services à recouvrement des coûts et de services aux répondants. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.



Statistics Canada

Transportation Division Surface and Marine Transport Section

Road Motor Vehicles

Fuel sales 1995 Statistique Canada

Division des transports Section des transports de surface et maritimes

Véhicules automobiles

Ventes de carburants 1995

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada

Minister of Industry, 1996

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise, without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada, K1A 0T6.

August 1996

Price: Canada: \$27.00

United States: US\$33.00
Other countries: US\$38.00

Catalogue no. 53-218-XPB Frequency: Annual

ISSN 0703-654X

Ottawa

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 1996

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada, K1A 0T6.

Août 1996

Prix: Canada: 27\$

États-Unis: 33\$

Autres pays: 38 \$

Nº 53-218-XPB au catalogue

Périodicité : annuelle

ISSN 703-654X

Ottawa

Note of appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing co-operation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses, governments and other institutions. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued co-operation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- -- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.

Acknowledgement

- ' revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act

This publication was prepared in the Transportation Division, under the general direction of **Tricia Trepanier**, Director and **Michel Cloutier**, Chief, Surface Transport Section.

Yasmin Sheikh the Unit Head and Angus Maclean the Survey Manager of the Rail Unit were the principal authors of this publication. Technical assistance was provided by John Nicoletta and David Binks.

Special acknowledgment to the Energy Section, Industry Division for providing the estimated data for the province of Ontario from the Quarterly report on energy supply-demand in Canada, catalogue 57-003.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- -- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret,

Remerciements

Cette publication a été réalisée au sein de la Division des transports, sous la direction générale de **Tricia Trepanier**, directeur et **Michel Cloutier**, chef de la section des transports terrestres.

Yasmin Sheikh, le chef, et Angus MacLean, le gérant de sondage de la section de transport ferroviaire sont les principaux auteurs, alors que John Nicoletta et David Binks ont prêté leur assistance technique.

Remerciements spéciaux à section de l'énergie, division de l'industrie, qui nous a fourni le données estimées du Bulletin trimestriel, disponibilité et écoulement d'énergie, au Canada, au catalogue 57-003.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" – "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 1984.

Table of Contents

Table des matières

		Page			Page
Hig	hlights	5	Faits saillants		5
Intr	roduction	7	Introduction		7
Me	thodology and Data Collection	7	Méthodologie	et collecte des données	7
Da	ta Quality and Limitations	7	Qualité et limit	es des données	7
Tat	ble		Tableau		
1.	Net Sales of Gasoline by Province and Territory, 1991-1995	10	1. Ventes ne 1991-199	ttes d'essence par province et territoire,	10
2.	Gross Sales of Gasoline by Province and Territory, 1991-1995	10	 Ventes broken had 1991-19 	utes d'essence par province et territoire, 195	10
3.	Net Sales of Gasoline for Canada, by Month, 1991-1995	10	3. Ventes ne 1991-1995	ttes mensuelles d'essence au Canada, 5	10
4.	Net Sales of Gasoline by Province and Territory, by Month, 1995	12	Ventes ne et territoire	ttes mensuelles d'essence par province e, 1995	12
5.	Gross Sales of Gasoline by Province and Territory, by Month, 1995	12	5. Ventes bro	utes mensuelles d'essence par province e, 1995	12
6.	Net Sales of Diesel Oil, by Province and Territory, 1991-1995	14		ttes de carburant diesel par province et 1991-1995	14
7.	Net Sales of Liquefied Petroleum Gas by Province and Territory, 1991-1995	14		ttes de gaz de pétrole liquéfié par province, 1991-1995	e 14

Digitized by the Internet Archive in 2023 with funding from University of Toronto

Highlights

- In 1995, net fuel sales reported were 44.9 billion litres, an increase of 2.0% from 44.0 billion litres in 1994. Of the 44.9 billion litres, 74.6% consisted of gasoline, 23.3% of diesel fuel and 2.1% of liquefied petroleum gas.
- Net sales of gasoline increased by 0.6% to 33.5 billion litres with Nova Scotia, British Columbia, and the Yukon showing above average increases. However, Ontario and Quebec together accounted for 19.9 billion litres or 59.5% of net sales of gasoline.
- Gross sales of gasoline in 1995 at 34.8 billion litres increased 0.6% from 34.6 billion litres in 1994.
- Net and gross sales of gasoline have been increasing since 1991.
- Net sales of gasoline were highest in the month of August and lowest in the month of February.
- Net sales of diesel at 10.4 billion litres increased by 6.8% from 9.8 billion litres reported in 1994.
- Net sales of Liquefied Petroleum gas increased by 3.0% in 1995.

Faits saillants

- En 1995, les ventes nettes de carburants déclarées étaient de 44,9 milliards de litres, soit une augmentation de 2,0% par rapport aux 44,0 milliards de litres enregistrés en 1994 (chiffre rectifié). De ces 44,9 milliards de litres, 74,6% se composaient d'essence, 23,3% de carburant diesel et 2,1% de gaz de pétrole liquéfié.
- Les ventes nettes d'essence ont augmenté de 0,6 % pour atteindre 33,5 milliards de litres, les provinces de Nouvelle-Écosse, Colombie-Britannique, et le Yukon ayant rapporté des augmentations au-delà de la moyenne. Cependant, les provinces de l'Ontario et du Québec avec 19,9 milliards de litres ensemble, ont représenté 59,5 % des ventes nettes d'essence.
- En 1995, les ventes brutes d'essence se sont établies à 34,8 milliards de litres, soit une hausse de 0,6 % par rapport de 34,6 milliards de litres en 1994.
- Les ventes nettes et brutes d'essence ont augmenté depuis 1991.
- Les ventes nettes d'essence étaient au sommet en août et étaient au plus bas niveau en février.
- Les ventes nettes de carburant diesel (10,4 milliards de litres) ont augmenté de 6,8 % par rapport au chiffre rectifié de 9,8 milliards de litres enregistrés en 1994.
- Les ventes nettes de pétrole liquéfié ont été augmenté de 3.0 % en 1995.



Introduction

This publication presents data on annual and monthly sales of gasoline, and annual sales of diesel fuel and liquefied petroleum gas (LPG) used as fuel for road vehicles in Canada, for the year 1995.

These data are used by the Department of Finance for the calculation of fiscal equalization payments to the provinces pursuant to the Federal-Provincial Fiscal Arrangements regulations, 1987. This information is also used by various levels of government for the planning and development of transportation infrastructure and by special interest groups for marketing strategies.

The term "net sales" refers to those sales of gasoline, diesel and liquefied petroleum gas on which taxes were remitted at road-use rates. These net figures reported by the provinces and territories represent, with minor exceptions, the amount of taxable fuel actually consumed on public roads and streets in Canada during 1995.

Gasoline "gross sales" consist of all grades of gasoline including farm, construction or other off-road uses as well as net sales.

Methodology and Data Collection

For the 1995 survey year, statistics were available from nine provincial and the two territorial governments. Data from the Industry Division of Statistics Canada were used to complete the provincial coverage for the current survey year and update the historical series.

Tabulations present data on gasoline, diesel oil and liquefied petroleum gas used for road transport purposes, plus gasoline of the type used by road vehicles that was consumed in off-highway activities such as farming, forestry or mining.

Excluded from this report are sales of aviation gasoline and turbo-fuel, marine transport fuels, diesel oil consumed by railways as well as diesel and liquefied petroleum gas used in farming, construction or other off-road activities which are exempt from paying tax at the full road-use rate. Also excluded are all fuels used for heating, industrial power, electricity generation or similar non-transportation purposes.

Data were collected by means of a questionnaire submitted monthly by each province and territory. Follow up was conducted by telephone.

Data Quality and Limitations

The fuel sales data furnished by provincial and territorial governments reflect the level of economic activity and the constraints imposed by rules and regulations within each province or territory.

Introduction

Cette publication présente des données sur les ventes annuelles et mensuelles d'essence et sur les ventes annuelles de carburant diesel et de gaz de pétrole liquéfié (GPL) servant de carburant pour les véhicules routiers au Canada en 1995.

Ces données sont utilisées par le ministère des Finances pour le calcul des paiements de péréquation versés aux provinces conformément au Reglement de 1987 sur les accords fiscaux entre le gouvernement fédéral et les provinces.De plus, ces données servent aux divers paliers de gouvernement pour planifier et élaborer l'infrastructure des transports et à des groupes spéciaux pour déterminer les stratégies de commercialisation.

L'expression «ventes nettes» désigne les ventes d'essence, de carburant diesel et de gaz de pétrole liquéfié dont la taxe a été acquittée selon le tarif routier de consommation en vigueur. Ces chiffres déclarés par les provinces et les territoires représentent, à quelques exceptions près, la quantité réelle de carburant taxable consommé sur les voies publiques du Canada en 1995.

Les «ventes brutes» d'essence se composent de toutes les catégories d'essence, y compris celles utilisées sur la ferme, dans les chantiers de construction ou par d'autres véhicules hors route ainsi que des ventes nettes d'essence.

Méthodologie et collecte des données

Pour l'enquête de 1995, les statistiques ont été recueillies auprès des gouvernements de neuf provinces et deux territoires. Pour compléter le champ d'observation provincial et pour mettre à jour les séries chronologiques, nous avons utilisé les données fournies par la Division de l'industrie de Statistique Canada.

Les totalisations présentent des données sur les ventes d'essence, de carburant diesel et de gaz de pétrole liquéfié servant au transport routier et de l'essence utilisée par les véhicules hors route sur une ferme, ou dans une exploitation forestière ou minière.

Sont exclus de ce bulletin les ventes d'essence et de carburéacteur d'aviation, de combustible de transport maritime et de carburant diesel destiné aux chemins de fer, ainsi que les ventes de carburant diesel et de gaz de pétrole liquéfié destinés à l'agriculture, à la construction ou à d'autres activités hors route qui sont exemptées de la taxe requise par le tarif routier ordinaire de consommation. Tous les combustibles servant au chauffage, à la production d'électricité ou à d'autres fins similaires non liées au transport ne paraissent pas non plus dans ce bulletin.

Les données ont été recueilli à l'aide d'une formule qui est remise tous les mois par chaque province et territoire.

Qualité et limites des données

Les chiffres sur les ventes de combustible fournis par les administrations provinciales et territoriales traduisent l'intensité de l'activité économique et les contraintes imposées par les statuts et règlements provinciaux ou territoriaux.

The province of Ontario has been unable to supply the required data for motor fuel. Estimates were derived for 1995 and past years for all net and gross sales from the Quarterly Report on Energy Supply-Demand in Canada, catalogue No. 57-003 published by the Industry Division of Statistics Canada.

Net diesel sales figures are frequently influenced by fluctuations in the payments of rebates for off-road uses, such as farming, commercial fishing and logging, etc. Users pay the full road-use tax when they purchase the fuel. As rebates are paid, the related quantity is deleted from the net sales by the province or territory concerned. Similar situations arise with retroactive rebate claims on gasoline, generally, however, these are not large enough to cause a noticeable distortion.

The following changes to provincial regulations have taken place over the years:

All farm gasoline purchased in the province of Saskatchewan after May 8, 1992, is taxable.

Rebates for the province of Alberta are not available.

Alberta and Saskatchewan abolished the road-use tax effective April 1978 and April 1982, respectively. Both provinces re-instituted this tax effective July 1987.

The Government of British Columbia removed the roaduse tax on liquefied petroleum gas effective April 1982.

The government of Saskatchewan introduced a Fuel Tax Rebate Program on June 22, 1988, which was also applicable to fuel purchased for personal use and was retroactive to June 22, 1987. As a result revisions had to be made to the net fuel sales data for the years 1987 and 1988. Some changes to the tax rates and the rebate program were introduced on March 31, 1989. For fuel purchased in 1989, the program rebated only half of the tax paid on fuel for personal use while fuel purchased for farming and other primary producing activities was still eligible for a full rebate. Effective January 1, 1990, fuel purchased for personal use was no longer eligible for the fuel tax rebate.

La province de l'Ontario n'a pas pu nous fournir des données sur les carburants de moteur. Pour 1995 et les années précédentes, les estimations de toutes les ventes nettes et brutes ont été basées sur le **Bulletin trimestriel**, **disponibilité et écoulement d'énergie**, publié par la Division de l'industrie de Statistique Canada, no. 57-003 au catalogue.

Les chiffres des ventes nettes de carburant diesel sont fréquemment affectés par les fluctuations des remises affectant les utilisations hors routes, telles que l'agriculture, la pêche commerciale, l'exploitation forestière etc. Ces utilisateurs doivent payer la taxe entière au moment de l'achat, puis réclamer un remboursement par la suite. À mesure que ces remboursements sont versés, la quantité de carburant correspondante est déduite des chiffres de ventes nettes par la province ou par le territoire en cause. Des situations semblables existent lorsqu'il y a des demandes rétroactives de remboursement sur les ventes d'essence, mais celles-ci ne sont généralement pas assez importantes pour provoquer une distorsion appréciable des données.

Au cours des années, les modifications suivantes ont été apportées sur les réglementations provinciales:

Tous les achats en essence utilisée pour fins agricoles sont taxables à partir du 8 mai 1992, dans la province de la Saskatchewan

Les remboursements de la taxe ne sont pas disponibles en Alberta.

Les provinces de l'Alberta et de la Saskatchewan ont aboli le tarif routier à compter d'avril 1978 et d'avril 1982 respectivement. Les deux provinces ont rétabli le tarif routier en juillet 1987.

Le gouvernement de la Colombie-Britannique a également supprimé la taxe sur le gaz de pétrole liquéfié pour usage routier à partir d'avril 1982.

Cependant le gouvernement de la Saskatchewan a introduit à compter du 22 juin 1988, un programme de remboursement de la taxe sur les carburants, lequel, rétroactif au 22 juin 1987, s'applique aussi aux carburants achetés pour l'usage personnel. Par conséquent, des rectifications aux données de ventes nettes de carburants en 1987 et 1988 se sont avérées nécessaires. Certaines modifications au taux de la taxation et au programme de remboursements ont été introduites au 31 mars 1989. Le programme rembourse seulement la moitié de la taxe payée quand il s'agit de l'achat de carburants pour l'usage personnel en 1989, tandis que les carburants, dont l'usage relève de l'agriculture et d'autres activités de production primaire, sont admissibles au remboursement intégral de la taxe. À partir du 1er janvier 1990, les carburants achetés pour l'usage personnel sont exclus du remboursement de la taxe payée.

Statistical Tables

Tableaux statistiques

Table 1 Net Sales of Gasoline by Province and Territory, 1991-1995

On Which Tax Was Paid at Road-Use Rates

		Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	
	Canada	Terre-Neuve	Île-du-Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec
			00	00 litres		
1995 1994	33 493 895 33 297 035	582 906 591 489	183 610 182 350	1 123 568 1 104 480	1 000 675 1 001 020	7 442 203 7 199 940
1993 1992	32 563 430 ° 31 786 778	585 091 578 270	174 007 172 143	1 085 350 1 082 148	961 131 929 763	7 037 733 6 868 325
1991	31 209 092	573 614	168 763	1 065 925	904 505	6 823 648

Table 2
Gross Sales of Gasoline for Motive Purpose, by Province and Territory, 1991-1995

	Canada	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		Terre-Neuve	Île-du-Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
			00	00 litres		
1995 1994 1993 1992 1991	34 763 471 34 571 129 33 942 198 33 149 098 33 023 698	595 362 602 046 604 238 599 664 594 627	186 700 187 334 177 601 175 433 172 147	1 138 189 1 167 657 1 100 056 1 098 049 1 082 583	1 003 807 1 004 792 965 671 935 016 910 271	7 503 657 7 287 653 7 142 433 6 987 095 7 002 277

Table 3 Net Sales of Gasoline for Canada, by Month, 1991-1995

On Which Tax Was Paid at Road-Use Rates

	Total	January	February	March	April	May	
		Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	
			000) litres			
1995	33 493 895	2 597 113	2 504 944	2 607 058	2 548 656	2 899 311	
1994	33 297 035	2 601 826	2 444 202	2 617 217	2 412 779	2 785 382	
1993	32 563 432	2 428 774	2 385 553	2 670 939	2 463 815	2 689 632	
1992	31 786 778	2 421 463	2 301 882	2 533 148	2 450 831	2 608 465	
1991	31 209 092	2 355 712	2 218 496	2 440 563	2 474 143	2 687 392	

See footnotes at the end of Table 7.

Tableau 1 Ventes nettes d'essence par province et territoire, 1991-1995

À l'égard desquelles a été acquittée la taxe selon le tarif routier de consommation

Ontario ¹	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	
			000 litres				
12 482 989 12 530 021 12 255 200 11 982 500 11 887 265	1 267 701 1 278 402 1 253 892 1 244 457 1 250 175	1 258 584 1 297 605 1 373 463' 1 445 521 1 169 700	3 910 900 3 924 600 3 873 700 3 718 700 3 746 700	4 134 983 4 082 964 3 869 461 3 666 882 3 527 620	68 531 66 373 61 276 65 358 59 047	37 245 37 791 33 126 32 711 32 130	1995 1994 1993 1992 1991

Tableau 2 Ventes brutes d'essence pour véhicules routiers, par province et territoire, 1991-1995

Ontario ¹	Manitoba	Saskatchewan ²	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories	
				Colombie- Britannique		Territoires du Nord-Ouest	
			000 litres				
12 775 650 12 764 897 12 480 933 12 258 800 12 308 801	1 456 323 1 442 982 1 424 174 1 390 327 1 386 475	1 561 838 1 605 316 1 594 192 1 620 537 1 613 915	4 085 800 4 113 500 4 295 500 4 129 900 4 151 900	4 318 614 4 254 591 4 028 083 3 825 647 3 678 141	72 815 69 433 64 260 68 229 63 831	64 716 70 928 65 057 60 401 58 730	1995 1994 1993 1992 1991

Tableau 3 Ventes nettes mensuelles d'essence au Canada, 1991-1995

À l'égard desquelles a été acquittée la taxe selon le tarif routier de consommation

	December	November	October	September	August	July	June
	Décembre	Novembre	Octobre	Septembre	Août	Juillet	Juin
				000 litres	<u>.</u>		
1995	2 779 299	2 746 978	2 832 908	2 861 188	3 161 362	3 028 923	2 926 155
1994	2 803 322	2 742 317	2 795 845	2 993 560	3 175 536	3 025 651	2 899 398
1993	2 825 097	2 728 964	2 759 804	2 726 223	3 094 3091	2 975 404	2 814 918 '
1992	2 800 027	2 648 901	2 684 523	2 730 325	2 918 732	2 928 058	2 760 423
1991	2 665 432	2 546 171	2 669 151	2 654 300	2 951 015	2 884 353	2 662 364

Voir notes à la fin du tableau 7.

Table 4
Net Sales of Gasoline by Province and Territory, by Month, 1995
On Which Tax Was Paid at Road-Use Rates

			Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		Canada	Terre-Neuve	Île-du-Prince Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Quebec
1	January	2 597 112	46 132	12 674	84 642	75,523	567 479
2	Februrary	2 504 944	45 061	12 708	80 451	75 017	571 964
3	March	2 607 059	47 643	13 130	86 640	76 075	591 597
4	April	2 548 657	44 724	13 109	84 042	70 814	555 272
5	May	2 899 311	51 268	16 128	97 784	89 242	657 039
6	June	2 925 370	50 725	17 789	98 195	87 537	664 999
7	July	3 028 922	53 168	18 441	106 290	94 591	659 818
8	August	3 161 362	57 115	20 788	111 193	100 320	689 441
9	September	2 861 188	46 769	15 532	95 912	83 523	607 696
10	October	2 832 909	49 118	14 779	94 048	84 947	629 013
11	November	2 746 978	44 913	14 371	92 647	83 299	612 723
12	December	2 780 083	46 270	14 163	91 723	79 787	635 162
13	Total	33 493 896	582 906	183 610	1 123 568	1 000 675	7 442 203

Table 5
Gross Sales of Gasoline for Motive Purposes, by Province and Territory, by Month, 1995

			Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Outher
		Canada	Terre-Neuve	Île-du-Prince Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec
1	January	2 676 083	46 705	12 810	85 569	75 613	570 518
2	Februrary	2 582 696	46 191	12 851	81 400	75 223	579 532
3	March	2 678 226	48 524	13 204	87 804	76 662	594 163
4	April	2 634 106	45 371	13 217	86 071	70 843	562 550
5	May	2 999 611	52 229	16 418	99 814	90 094	664 045
6	June	3 044 940	51 727	18 250	99 996	88 062	668 904
7	July	3 138 866	54 430	18 936	107 268	94 596	663 718
8	August	3 294 569	58 325	21 124	112 155	100 451	694 941
9	September	2 997 929	47 846	15 905	96 855	83 629	613 375
10	October	2 992 783	50 656	15 060	94 915	85 113	634 466
11	November	2 869 350	45 979	14 609	93 651	83 564	620 713
12	December	2 854 310	47 379	14 316	92 690	79 958	636 731
13	Total	34 763 472	595 362	186 700	1 138 189	1 003 807	7 503 657

See footnotes at the end of Table 7.

Tableau 4
Ventes brutes mensuelles d'essence pour véhicules routiers, par province et territoire, 1995
À l'égard desquelles a été acquitée la taxe selon le tarif routier de consommation

Ontario ¹	Manitoha	Saskatchewan	Alborto	British Columbia		Northwest Territories		
	Wantoba	Gaskatonewan	Alberta	Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest		
967 891	100 655	90 694	335 200	310 621	3 592	2 010	Janvier	1
933 542	95 181	92 257	293 800	298 000	3 603	3 361	Février	2
971 598	99 067	88 699	303 200	321 471	4 012	3 927	Mars	3
949 833	95 449	98 709	302 000	327 192	4 017	3 496	Avril	4
1 080 514	112 497	122 978	295 900	366 643	6 926	2 393	Mai	5
1 090 226	112 743	95 950	339 500	357 131	7 461	3 114	Juin	6
1 128 818	117 038	119 473	333 300	384 275	10 544	3 168	Juillet	7
1 178 176	117 979	120 534	357 100	396 509	8 955	3 252	Août	8
1 066 307	94 305	123 075	364 800	354 288	6 059	2 920	Septembre	9
1 055 768	107 810	105 828	329 200	354 218	5 039	3 141	Octobre	10
1 023 743	104 383	99 884	334 400	329 473	4 053	3 088	Novembre	11
1 036 573	110 594	100 503	322 500	335 163	4 271	3 375	Décembre	12
12 482 989	1 267 701	1 258 584	3 910 900	4 134 983	68 531	37 245	Total	13

Tableau 5 Ventes brutes mensuelles d'essence pour véhicules routiers, par province et territoire, 1995

				British Columbia		Northwest Territories		
Ontario ¹	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest		
983 466	111 806	111 854	350 600	319 809	3 773	3 561	Janvier	1
949 146	106 735	112 125	302 300	307 742	3 845	5 606	Février	2
984 254	110 001	109 844	312 500	330 619	4 270	6 381	Mars	3
968 040	106 311	119 263	309 400	342 835	4 248	5 958	Avril	4
1 102 363	131 623	149 668	296 600	385 294	7 241	4 222	Mai	5
1 119 022	127 959	132 596	350 700	375 163	7 976	4 585	Juin	6
1 153 540	131 803	147 870	341 200	406 547	11 189	7 769	Juillet	7
1 210 761	139 829	150 740	366 000	422 767	9 561	7 914	Août	8
1 101 745	126 526	150 165	375 000	373 810	6 493	6 580	Septembre	9
1 099 854	124 672	130 931	379 000	368 165	5 380	4 572	Octobre	10
1 054 492	117 486	123 208	367 100	340 686	4 289	3 573	Novembre	11
1 048 965	121 574	123 575	335 400	345 176	4 550	3 996	Décembre	12
12 775 650	1 456 323	1 561 838	4 085 800	4 318 614	72 815	64 716	Total	13

Voir notes à la fin du tableau 7.

Table 6 Net Sales of Diesel Oil by Province and Territory, 1991-1995

On Which Tax Was Paid at Road-Use Rates

	Canada	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Outhor
	Canada	Terre-Neuve	Île-du-Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec
			00	0 litres		
1995	10 442 282	142 922	32 985	290 766	368 065	2 602 754
1994	9 776 519	151 045	34 061	281 733	337 180	2 394 880
1993	8 840 074	139 233	31 492	274 963	306 443	2 256 598
1992	8 472 014	144 806	29 835	278 016	287 016	2 272 617
1991	8 250 895	168 815	28 088	264 852	285 016	2 244 000

Table 7 Net Sales of Liquified Petroleum gas by Province and Territory, 1991-1995

On Which Tax Was Paid at Road-Use Rates

	Canada	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	0 (
	Callada	Terre-Neuve	Île-du-Prince- Édouard	Nouvelle- , Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec
			00	00 litres		
1995	930 336	2 548	546	4 959	3 611	1 940
1994	903 152	2 125	490	5 462	3 822	2 045
1993	1 030 374	1 576	416	5 465	3 850	2 359
1992	987 128	1 426	405	5 711	3 824	2 397
1991	931 022	1 447	502	5 735	3 683	2 210

Estimated from Quarterly report on Energy Supply - Demand in Canada, catalogue 57-003.
See Data Quality and Limitations for Saskatchewan's Fuel Tax Rebate Program.
revised figures.

Tableau 6
Ventes nettes de carburant diesel par province et territoire, 1991-1995

À l'égard desquelles a été acquittée la taxe selon le tarif routier de consommation

Ontario ¹	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	
			000 litres				
3 234 998	404 763	596 404	1 555 300	1 126 368	43 020	43 937	1995
2 910 564	387 555	601 605	1 526 000	1 080 544	39 501	31 851	1994
2 670 031	361 542	512 268	1 250 900	989 618	23 269	23 717	1993
2 443 400	345 636	501 340	1 175 200	940 068	28 320	25 760	1992
2 330 900	323 657	511 134	1 111 100	928 748	26 034	28 551	1991

Tableau 7
Ventes nettes de gaz de pétrole liquéfié par province et territoire, 1991-1995
À l'égard desquelles a été acquittée la taxe selon le tarif routier de consommation

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories	
- Thaire	Marinoda	Cachatonowan	7,000,00	Colombie- Britannique	ration	Territoires du Nord-Ouest	
(000 litres				
395 300	20 428	84 804	416 200	••		**	1995
121 200	18 907	66 101	383 000				1994
490 900	30 415	68 593	426 800		*		1993
152 280	30 885	69 300	420 900				1992
444 300	26 883	60 662	385 600	••	**	**	1991

¹ Base sur le Bulletin trimestriel, disponibilité et écoulement d'énergie au Canada catalogue 57-003.

² Voir qualité et limites des données pour le programme de remboursement de la taxe sur les carburants en Saskatchewan.

nombres rectifiés.

Hire our team of researchers for \$56 a year

Notre équipe de chercheurs est à votre service pour 56 \$ par année

ubscribing to
Perspectives on
Labour and Income is
like having a complete
research department at
your disposal. Solid
facts. Unbiased analysis.
Reliable statistics.

But *Perspectives* is more than just facts and figures. It offers authoritative insights into complex

labour and income issues, analyzing the statistics to bring you simple, clear summaries of labour market and income trends.

Our team of experts brings you the latest labour and income data. Each quarterly issue provides:

- topical articles on current labour and income trends
- more than 50 key labour and income indicators
- a review of ongoing research
- information on new surveys

As a special bonus, twice a year you will also receive *The Labour Market Review*, giving you timely analysis on labour market performance over the previous six months or year.

And all for only \$56!

Thousands of Canadian professionals turn to *Perspectives* to discover emerging trends in labour and income and to stay up to date on the latest research findings. As a subscriber, you will get the inside story. We know you'll find *Perspectives* indispensable. GUARANTEED. If you aren't convinced after reading the first issue, we'll give you a FULL REFUND on all outstanding issues. Order your subscription to *Perspectives* today (Cat. No. 75-0010XPE).

ORDER NOW!

For only \$56 (plus \$3.92 GST and applicable PST) you will receive the latest labour and income research (4 issues per year). Subscription rates are US\$68 for U.S. customers and US\$80 for customers in other countries. Fax your VISA or MasterCard order to: (613) 951-1584. Call toll free: 1-800-267-6677. Or mail to: Statistics Canada, Operations and Integration Division, Circulation Management, 120 Parkdale Ave., Ottawa, Ontario K1A 0T6. Or contact your nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication. Via Internet: order@statcan.ca

'abonner à *L'emploi* et le revenu en perspective, c'est disposer d'une division entière de chercheurs à votre service. Des faits solides. Des analyses objectives. Des statistiques fiables.

La publication n'a pas que des faits et des chiffres. Elle offre également des analyses de fond sur des questions complexes touchant l'emploi et le revenu, de façon à fournir des indications claires et précises sur les

tendances actuelles du marché du travail et des revenus.

Notre équipe de spécialistes met à votre disposition des données récentes sur l'emploi et le revenu. Dans chacun des numéros trimestriels, vous trouverez :

- des articles de fond sur l'emploi et le revenu
- plus de 50 indicateurs clés de l'emploi et du revenu
- un aperçu de la recherche en cours
- de l'information sur les nouvelles enquêtes

En prime, vous recevrez le *Bilan du marché du travail* deux fois l'an. Vous disposerez ainsi d'une analyse à jour de la situation du marché du travail pour les six derniers mois ou la dernière année.

Tout cela pour 56 \$ seulement!

Des milliers de professionnels au Canada consultent *Perspective* pour connaître les tendances de l'emploi et du revenu, ainsi que les plus récents résultats de recherche. Votre abonnement vous permettra de connaître tous les faits.

Nous savons que *L'emploi et le revenu en perspective* deviendra pour vous un outil indispensable. C'EST GARANTI. Si vous n'êtes pas satisfait après avoir lu le premier numéro, nous vous REMBOURSERONS le montant payé pour les numéros à venir. Abonnez-vous à *Perspective* (n° 75-0010XPF au cat.) dès aujourd'hui.

ABONNEZ-VOUS DÈS MAINTENANT!

Pour 56 \$ seulement (plus 3,92 \$ de TPS et la TVP en vigueur en sus), vous recevrez les plus récentes recherches sur l'emploi et le revenu (quatre numéros par année). L'abonnement est de 68 \$ US aux États-Unis et de 80 \$ US dans les autres pays. Faites parvenir votre commande par télécopieur (VISA ou MasterCard) au (613) 951-1584, par téléphone (sans frais) au 1-800-267-6677, par courrier à Statistique Canada, Division des Opérations et de l'intégration, Direction de la circulation, 120, avenue Parkdale, Ottawa (Ontario) K1A 0T6. Ou communiquez avec le Centre de consultation de Statistique Canada le plus près. (Voir la liste dans la présente publication). Via l'Internet: order@statcan.ca

Don't let this happen to you!

Ne vous laissez pas dépasser par les événements!

magine you're
called upon to make a really
important business decision. You spend
some anxious days weighing your
options. You examine the available data.
Finally, you make your decision...

...only to discover too late that your information was incomplete or outdated!

If you've ever experienced this type of frustration... or if your reputation ever depends on the quality of the data you refer to... *Infomat* is for <u>you</u>.

Infomat is your <u>fastest</u> and <u>easiest</u> way to keep on top of important Canadian

economic and social trends. Since it comes to you weekly – not daily – issues won't pile up unread. And, in just one publication, you'll have the answers to almost anything:

- price indexes
- manufacturing shipments and orders
- imports and exports
- labour market conditions, and
- dozens of key social and economic indicators!

And because *Infomat* is based on over 100 ongoing Statistics Canada surveys, no other source is more timely or more reliable.

Infomat is specially designed and written for

you – a busy manager with no time to waste!



Join the confident, successful decision-makers in the country and subscribe to Infomat today!

Informat (catalogue no. 11-0020XPE) is only \$140* per year in Canada, US\$168 in the U.S. and US\$196 in other countries. Also available by Fax Service: 50 issues for \$600* in Canada, US\$600 in the U.S. and US\$600 in other countries.

CALL TOLL-FREE 1-880-267-6677 OR FAX

CALL TOLL-FREE 1-800-267-6677 OR FAX
(613) 951-1584 and use your VISA or MasterCard.
(All your order to: Statistics Canada, Operations and Integration Division,

OR MAIL your order to: Statistics Canada, Operations and Integration Division, Circulation Management, 120 Parkdale Avenue, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

Via Internet: order@statcan.ca *plus GST and applicable PST

maginez que vous devez prendre une décision de gestion très importante. Vous vous faites du mauvais sang pendant quelques jours à évaluer vos options. Vous examinez les données disponibles. Vous vous décidez enfin...

... pour vous rendre compte trop tard que vous vous êtes fondé sur de l'information incomplète ou périmée!

Si vous avez déjà vécu ce genre de situation... ou si vous devez un jour miser votre réputation sur la qualité des données que vous avancez... Infomat est pour vous.

Infomat est la façon la <u>plus rapide</u> et la <u>plus facile</u> de se tenir au courant des tendances économiques et sociales importantes au Canada. Comme il s'agit d'un hebdomadaire – non d'un quotidien – vous aurez le temps de le lire. Et dans <u>une seule</u> et même publication, vous trouverez réponse à presque tout :

- indices de prix
- livraisons et commandes des fabricants
- importations et exportations
- situation du marché du travail, et des
- dizaines d'indicateurs socio-économiques clés!

Et comme **Inforat** est fondé sur plus de 100 enquêtes permanentes de Statistique Canada, aucune autre source n'est plus à jour ou plus fiable.

Infomat est conçu et rédigé pour des gens comme vous – des gestionnaires qui n'ont pas de temps à perdre!

Faites comme bien d'autres décideurs au pays qui ont réussi et abonnez-vous à Infomat aujourd'hui même!

Infomat (n° 11-0020XPF au catalogue) ne coûte que 140 \$* par année au Canada, 188 \$ US aux États-Unis et 196 \$ US dans les autres pays. Nous vous offrons également le service de télécopie : 50 numéros pour 600 \$* au Canada, 600 \$ US aux États-Unis et 600 \$ US dans les autres pays.

Vous pouvez nous joindre PAR TÉLÉPHONE AU 1-890-267-6677
ou PAR TÉLÉCOPIEUR au (613) 951-1584 et utiliser votre carte VISA ou

MasterCard. Ou envoyez votre commande PAR LA POSTE à : Statistique Canada, Division des opérations et de l'intégration, Direction de la circulation, 120, avenue Parkdale, Ottawa (Ontario), KIA 0T6. Vous pouvez aussi communiquer avec le Centre de consultation de Statistique Canada le plus près. La liste de ces centres se retrouve dans la présente publication.

Via l'Internet: order@stataan.ca *plus la TPS et la TVP en vigueur



56729007087 (56-708

re you getting your information on the Canadian economy "first-hand"?

Chances are, you spend hours reading several newspapers and a handful of magazines trying to get the whole economic picture — only to spend even more time weeding out fiction from fact! Wouldn't it be a great deal more convenient (and much more effective) to go straight to the source?

Join the thousands of successful Canadian decision-makers who turn to Statistic Canada's *Canadian Economic Observer* for their monthly briefing. <u>Loaded with first-hand information</u>, <u>collectively published nowhere else</u>, CEO is a quick, concise and panoramic overview of the Canadian economy. Its reliability and completeness are without equal.

single source

Consultations with our many readers – financial analysts, planners, economists and business leaders – have contributed to CEO's present, widely-acclaimed, two-part format. The **Analysis Section** includes thought-provoking commentary on current economic conditions, issues, trends and developments. The **Statistical Summary** contains the complete range of hard numbers on critical economic indicators: markets, prices, trade, demographics, unemployment and more.

More practical, straightforward and user-friendly than ever before, the *Canadian Economic Observer* gives you more than 150 pages of in-depth information in one indispensable source.

Why purchase CEO?

As a subscriber, you'll be <u>directly connected</u> to Statistics Canada's economic analysts – names and phone numbers are listed with articles and features. You'll also receive a copy of CEO's annual **Historical Statistical Supplement** – at no additional cost.

So why wait for others to publish Statistics Canada's data secondhand when you can have it straight from the source? Order your subscription to the *Canadian Economic Observer* today.

The *Canadian Economic Observer* (catalogue no. 10-2300XPB) is \$220 (plus GST and applicable PST) annually in Canada, US\$260 in the United States and US\$310 in other countries.

Highlights of the *Canadian Composite Leading Indicator* (catalogue no. 11F0008XFE) are available by fax – the same day of release – for \$70 annually in Canada and US\$70 in the United States.

To order, write to: Statistics Canada, Operations and Integration Division, Circulation Management, 120 Parkdale Avenue, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or contact the nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication. If more convenient, fax your order to 1-613-951-1584 or call toll-free 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.

Via Internet: order@statcan.ca

Recevez-vous directement vos informations sur l'économie canadienne?

Il est probable que vous passez des heures à lire plusieurs journaux et un paquet de revues pour essayer d'avoir une vue complète de la situation économique, et ensuite passer encore plus de temps à séparer le réel de ce qui ne l'est pas. Ne serait-il pas plus pratique (et beaucoup plus efficace) de remonter directement à la source?

Joignez-vous aux milliers de décideurs canadiens gagnants qui lisent *L'Observateur économique canadien* pour leur séance de rapport mensuelle. Rempli de renseignements disponibles nulle part ailleurs, L'OEC permet d'avoir une vue générale rapide et concise de l'économie canadienne. Il est inégalé par sa fiabilité et son exhaustivité.

Zne seule source

Les consultations que nous avons eues avec nos nombreux lecteurs, des analystes financiers, des planificateurs, des économistes et des chefs d'entreprise, nous ont permis de présenter L'OEC dans son format actuel en deux parties, qui a été bien accueilli. La section de l'analyse contient des commentaires qui donnent à réfléchir sur la conjoncture économique, ses problèmes, ses tendances et ses développements. L'aperçu statistique contient l'ensemble complet des chiffres réels pour les indicateurs économiques essentiels : les marchés, les prix, le commerce, la démographie, le chômage, et bien d'autres encore.

Plus pratique, plus simple, plus facile à utiliser qu'auparavant, L'Observateur économique canadien vous offre plus de 150 pages de renseignements poussés sous une seule couverture.

ourquoi acheter L'OEC?

En tant qu'abonné à L'OEC, vous êtes <u>directement relié</u> aux analystes économiques de Statistique Canada : des noms et des numéros de téléphone sont cités dans les articles et les rubriques. Vous recevrez également un exemplaire du **Supplément statistique historique** annuel <u>à titre gracieux</u>.

Pourquoi devez-vous donc attendre que d'autres publient les données de Statistique Canada qu'ils ont reprises alors que vous pouvez les obtenir directement à la source? Abonnez-vous à *L'Observateur* économique canadien dès aujourd'hui.

Le prix de l'abonnement annuel à *L'Observateur économique canadien* (n° 10-2300XPB au catalogue) est de 220 \$ (plus la TPS et la TVP en vigueur) au Canada, de 260 \$ US aux États-Unis et de 310 \$ US dans les autres pays. Les faits saillants de *l'Indicateur composite avancé* (n° 11F0008XFF au catalogue) sont offerts par télécopieur – le jour même de leur parution – pour 70 \$ par année au Canada et 70 \$ US aux États-Unis.

Pour commander, écrivez à : Statistique Canada, Division des Opérations et de l'intégration, Direction de la circulation, 120, av. Parkdale, Ottawa (Ontario) K1A 0T6, ou adressez-vous au Centre de consultation de Statistique Canada le plus proche de chez vous et dont la liste figure dans cette publication. Si vous le préférez, vous pouvez envoyer votre commande par télécopieur au 1-613-951-1584, ou téléphoner sans frais au 1-800-267-6677 et utiliser votre carte VISA ou MasterCard. Via l'Internet: order@statcan.ca